






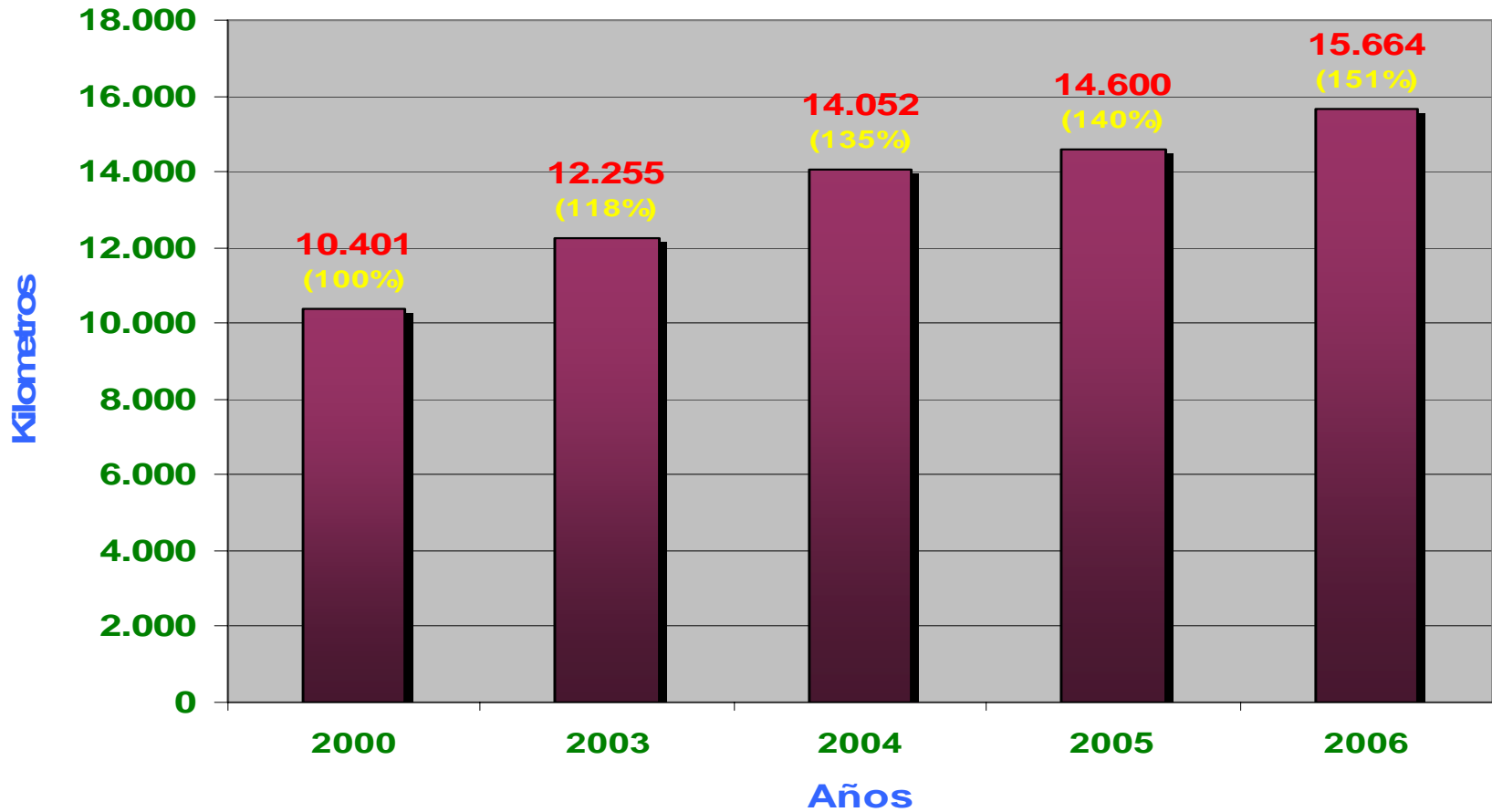
# RESUMEN OBRAS

-  OBRAS CONCLUIDAS
-  PUENTES CONCLUIDOS
-  OBRAS CONCLUIDAS Y EN EJECUCION (P/INST)
-  OBRAS EN EJECUCION y LICITACION
-  NUEVOS Y EN GESTION

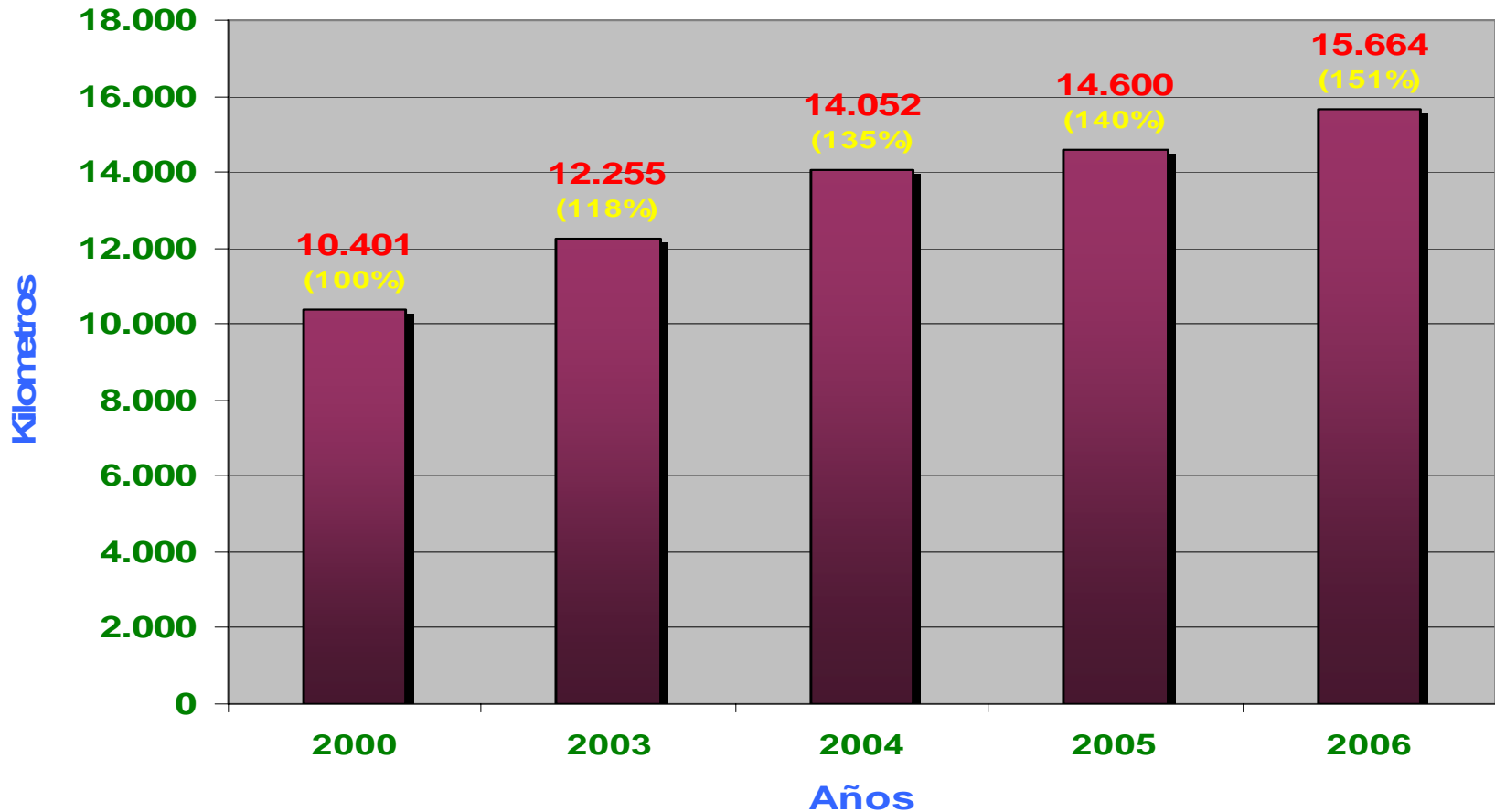
LONGITUD: Más de 3,029.2 km.  
INVERSION MM \$us 1,428.67



# INCREMENTO DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL



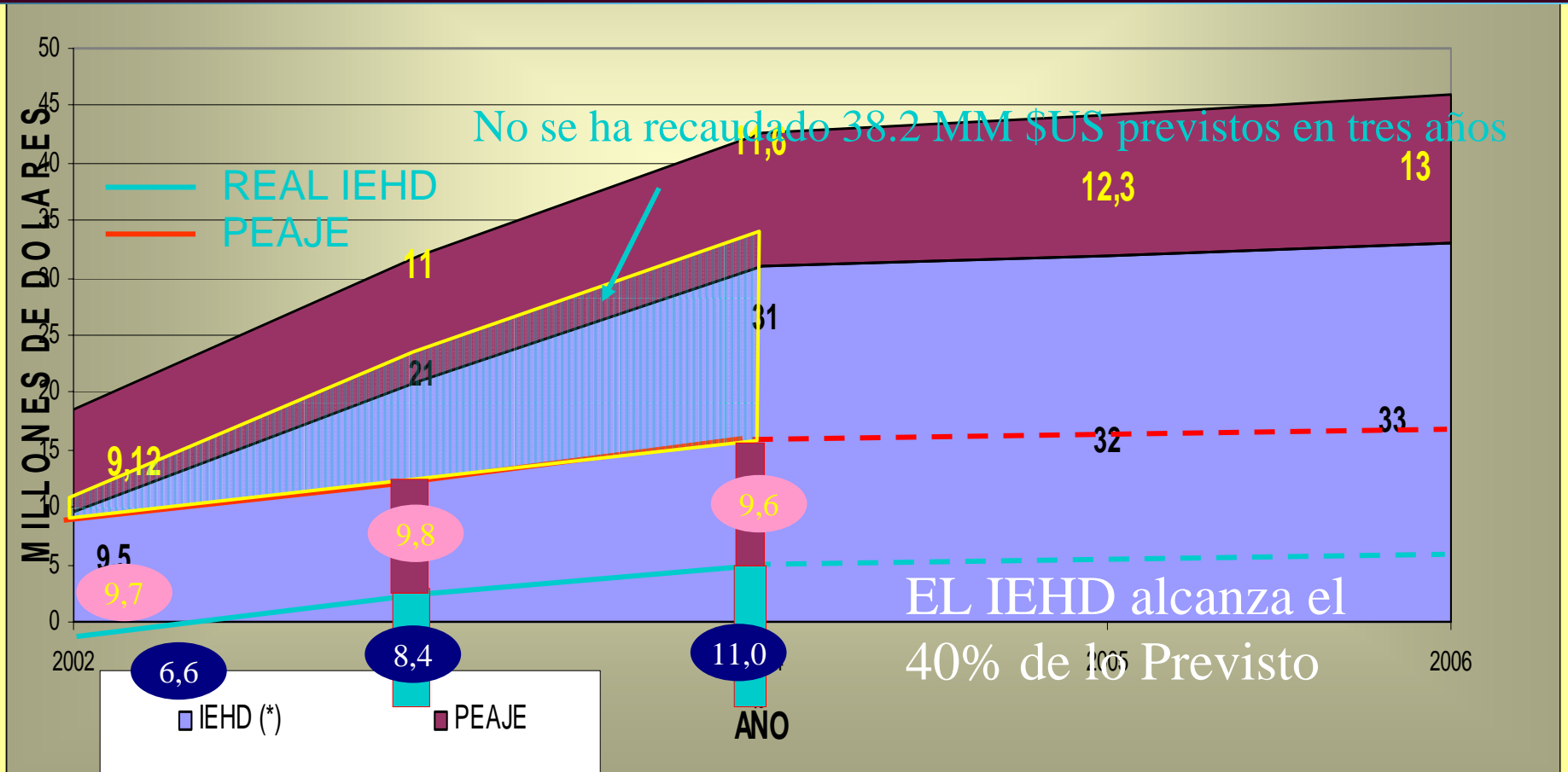
# INCREMENTO DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL



A pesar de las políticas de descentralización y de autonomías, la Red Vial Fundamental se incrementó en más del 50% por transferencia de vías del ámbito Prefectural al Nacional.

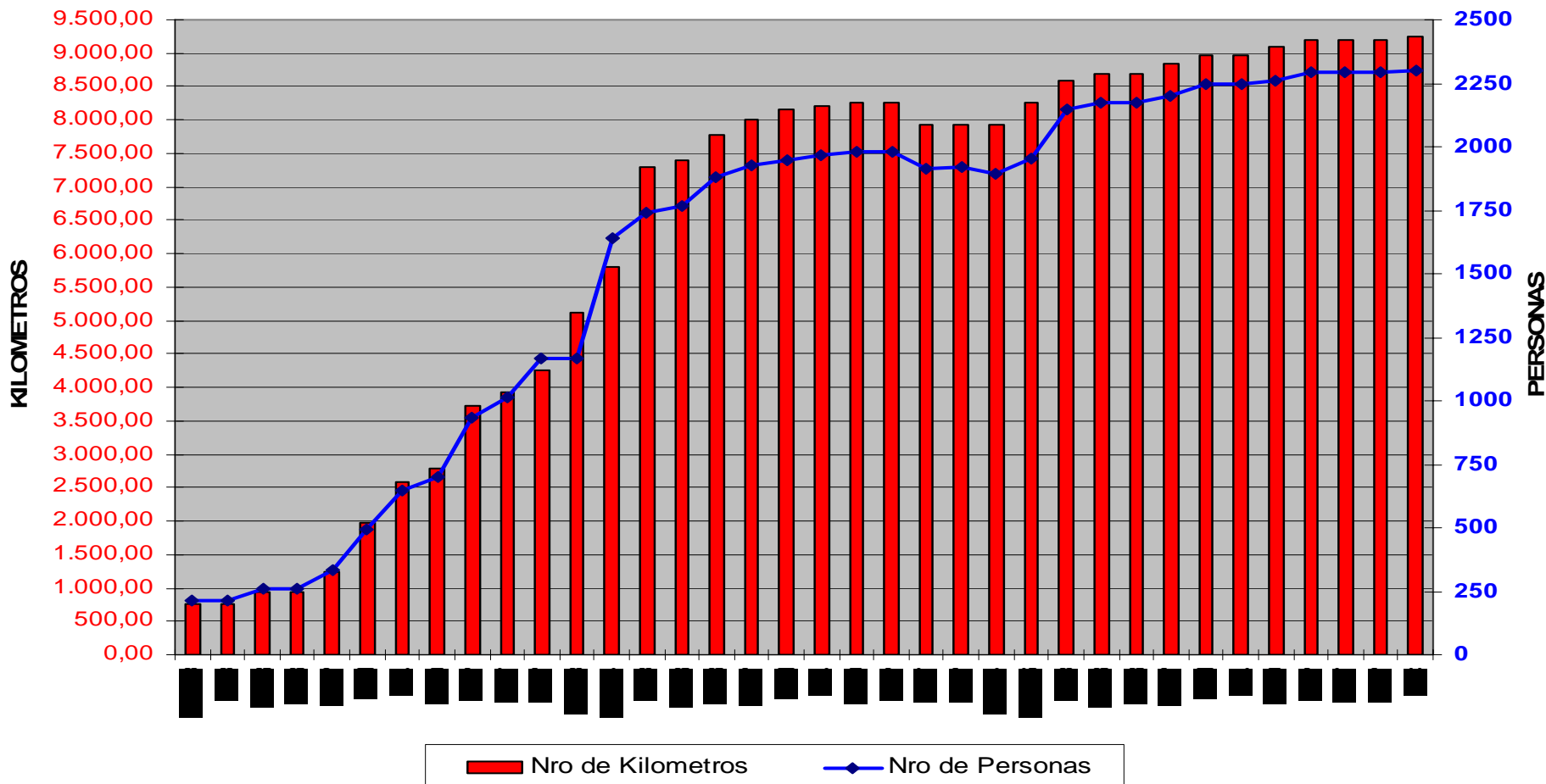
# COMPORTAMIENTO DE LA CNCV

(Con relación al Convenio de préstamo 3630-BO Banco Mundial - Nov. 2002)



La Cuenta Nacional de Conservación Vial (CNCV) recibe aportes del Impuesto Especial de Hidrocarburos y Derivados y de Organismos Internacionales de Financiamiento, además de Peaje. Mientras que la recaudación del peaje cumplió las metas previstas, el IEHD, que se recibe del TGN, alcanzó el 40% de lo comprometido.

# MICROEMPRESAS



El mantenimiento rutinario se complementa con el trabajo que realizan las microempresas, conformadas por vecinos de las carreteras que sin dejar sus labores tradicionales aseguran el cuidado de los tramos, particularmente en la limpieza de drenajes, factor clave para la preservación de las vías. Actualmente 2300 microempresarios atienden 9000 Kms de la Red Vial Fundamental

# COSTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

2001

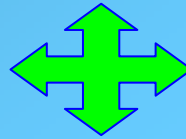
3.500 \$us/Km

2005

\$us 500/Km  
MICROEMPRESAS

2005

2.100 \$us/Km



COSTO ACTUAL

2.600 \$us/Km.

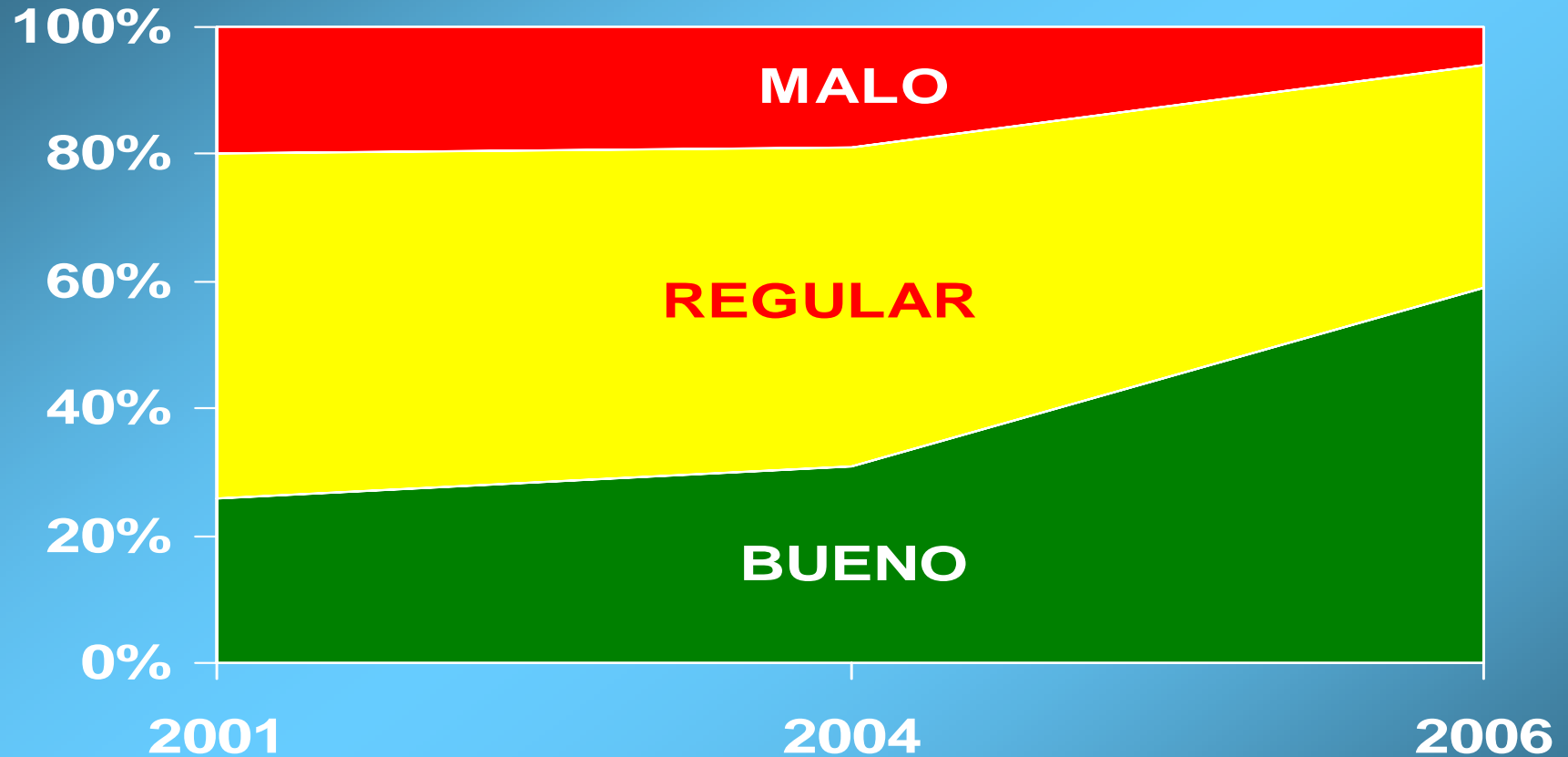
Diferencia de costo  
\$us. 900 \$us/Km.



**En 11.000 Km. Se ahorra: 9,9 millones por año.**

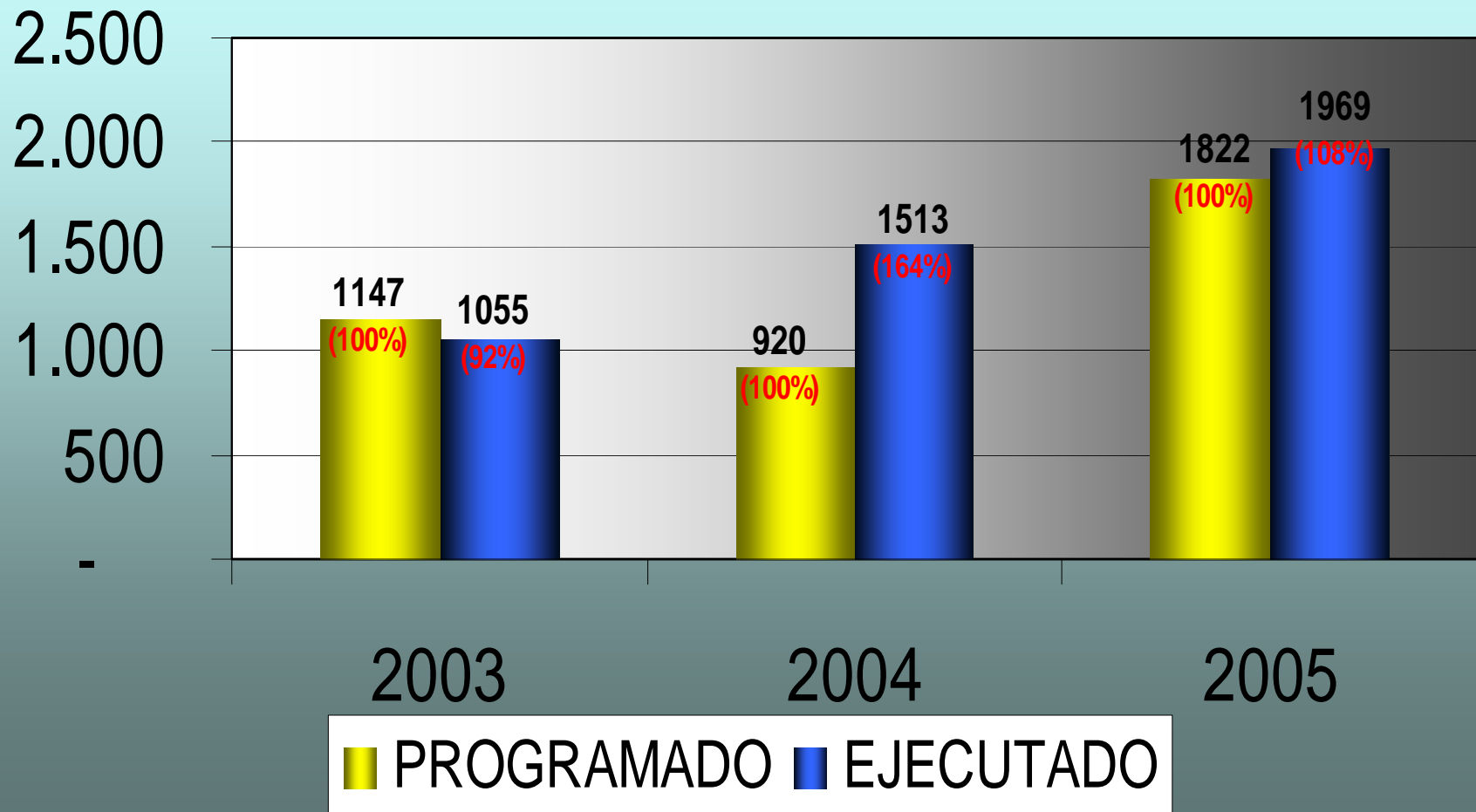
Gracias a mejores contratos de servicios y a su adecuada administración, el costo de mantenimiento rutinario bajó de 3.500 a 2.600 dólares por Km., permitiéndose así una mejor utilización de fondos de la CNCV al cubrirse mayor longitud con los mismos recursos

## EVOLUCION DEL ESTADO DE LA RVF (2001 – 2006)



El estado de la RVF tiene una marcada tendencia hacia la mejora y la disminución de los tramos en mal estado, a pesar del incremento en la RVF y la reducción en fondos del IEHD para la CNCV

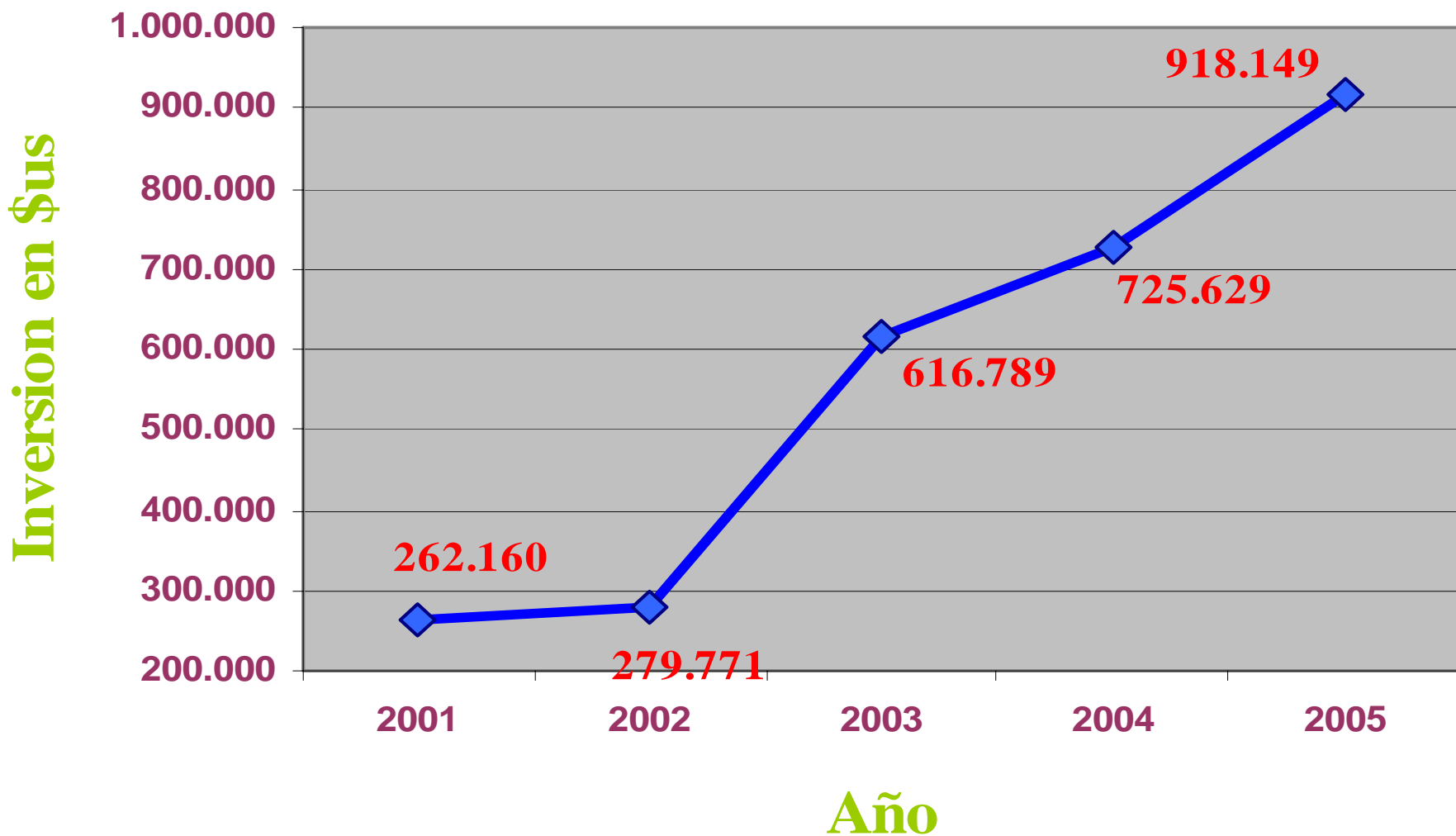
# PRESUPUESTO APROBADO VERSUS EJECUTADO (Expresado en Millones de Bolivianos)



El plan de obras se realizó a través de un presupuesto de inversión con crecimiento sostenido y una ejecución que superó el monto presupuestado en los últimos dos años

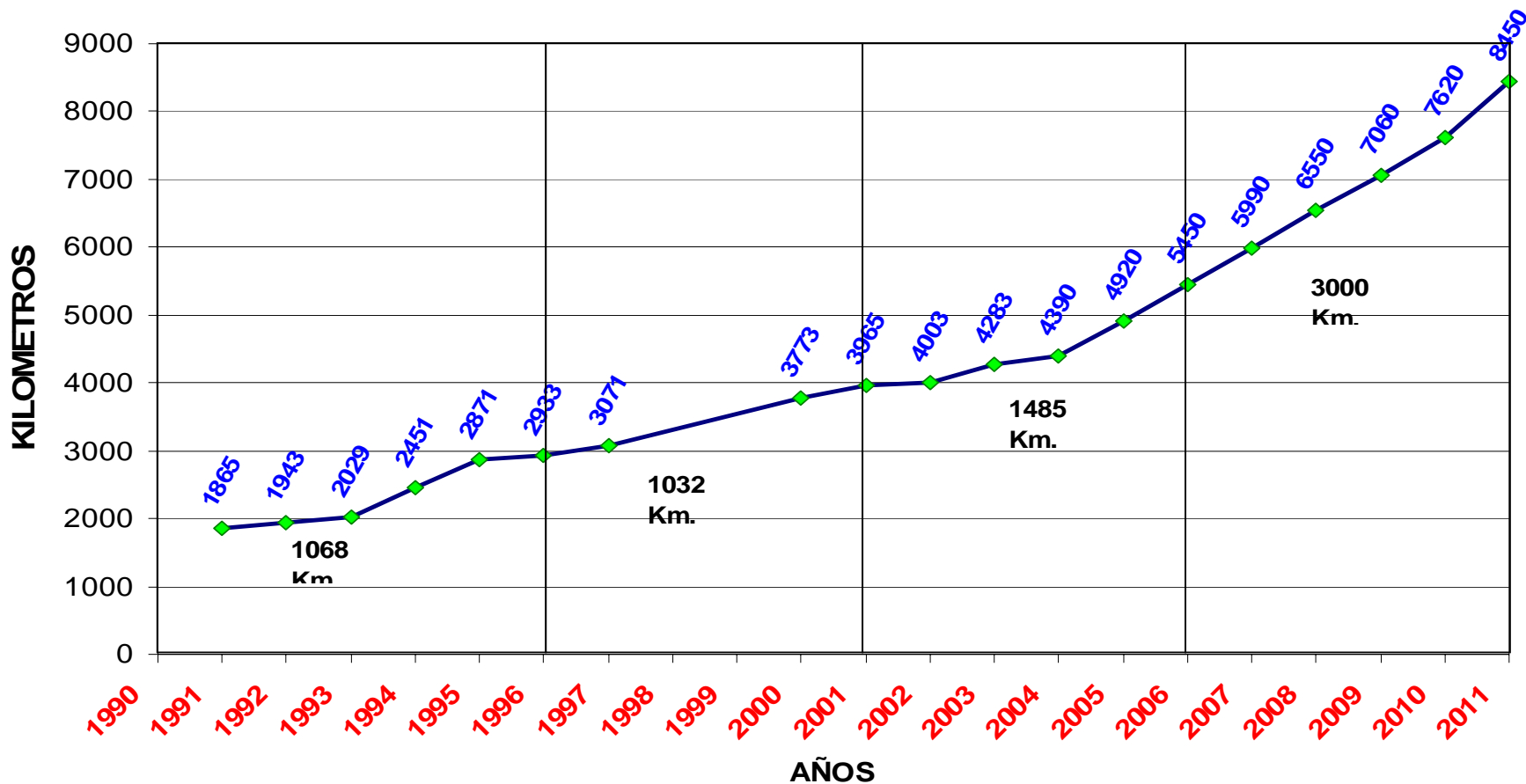


# **\$us/Funcionario del SNC**



La gran inversión en carreteras se realizó con un índice de productividad creciente que llega a cerca de 1 millón de dólares por funcionario, record para cualquier entidad del sector vial

# INCREMENTO DE LA RED PAVIMENTADA



Las obras ha ser concluidas en el primer quinquenio de gestión institucionalizada son significativas con cerca de 1500 kms de incremento en la red pavimentada, pero la siembre es aun mayor pues en el segundo quinquenio llegará a 3000 kms.

# CAMINOS CAMBIANDO EL PAIS



**Con más y mejores carreteras,  
Bolivia es otro país. La  
infraestructura Vial es un pilar  
fundamental para el desarrollo  
económico y social, que como  
consecuencia aumenta la  
competitividad reduciendo los  
costos del transporte.**